

# MAPECOAT 4 LVT

Zweikomponentige, aliphatische, rutschhemmende  
Polyurethan-Versiegelung auf Wasserbasis für  
Designbeläge (LVT)



## ANWENDUNGSBEREICH

Transparente und schützende, matte (Glanzgrad 10) oder seidengänzende (Glanzgrad 30) Versiegelung für Designbeläge an Boden- und Wandflächen. Ergibt eine rutschhemmende Oberfläche mit hoher Beständigkeit gegen Abrieb und eignet sich so in öffentlichen und gewerblichen Bereichen, einschließlich Bereiche mit sehr hoher Beanspruchung.

## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

**Mapecoat 4 LVT** ist eine zweikomponentige, wasserbasierte und aliphatische (vergilbt nicht) Versiegelung auf 100% Polyurethan-Basis.

### Produktvorteile

- Hohe Beständigkeit gegenüber Abrieb und Strichen von Schuhsohlen.
- Beständig gegenüber UV-Strahlung; vergilbt nicht.
- Schützt auch Designbeläge vor UV-Strahlung.
- Versiegelt Fugen zwischen Designbelägen an Boden- und Wandflächen, wenn diese Spritzwasser oder regelmäßiger Reinigung ausgesetzt sind.
- Beständig gegen einige Chemikalien.
- Geruchsarm.
- Einfach zu verarbeiten.
- Lösemittelfrei gemäß TRGS 617.
- EMICODE EC1 R (sehr emissionsarm).
- Nicht gesundheitsschädlich für Verarbeiter und Nutzer.

In Verbindung mit dem siliierten Polymerklebstoff **Ultrabond Eco MS 4 LVT** (oder der standfesten Version **Ultrabond Eco MS 4 LVT/Wall**), geeigneten Produkten zur Untergrundvorbereitung und den erforderlichen Verbundabdichtungen, bildet **Mapecoat 4 LVT** ein komplettes und sicheres System zur Verlegung von Designbelägen in Feuchtebereichen, einschließlich Wand- und Bodenflächen in Duschen.

## WICHTIGE HINWEISE

- Nicht im Außenbereich verwenden.
- Nur bei Temperaturen zwischen +10°C und +35°C verwenden.
- Nur saubere Lackwannen und Werkzeuge verwenden.
- Rückstände von alten Oberflächenmitteln sind vollständig zu entfernen, um ein gleichmäßiges Oberflächenbild zu erzielen.
- Behandelte Flächen sind innerhalb der ersten 3 Stunden nach dem Auftrag vor direkter Sonneneinstrahlung und Zugluft zu schützen.

## ANWENDUNGSRICHTLINIEN

## Untergrundvorbereitung

Die Oberfläche muss sauber, trocken und frei von Öl, Wachs oder anderen trennend wirkenden Substanzen sein. Klebstoffreste und werkseitige Imprägnierungen sind mit einem roten oder grünen **Ultracoat Pad** zu entfernen, um Haftungsprobleme auszuschließen.

## Vorbereitung und Verarbeitung

Komp. A gut aufschütteln und in eine saubere Lackwanne geben. Komp. B in einem Verhältnis von Komp. A : Komp. B = 5 : 1 (mengenmäßig) hinzufügen und solange mischen, bis beide Komponenten vollständig und homogen vermischt sind. Das angemischte Produkt innerhalb von 2 Stunden verarbeiten. Vor dem Auftrag das Material ca. 5-10 Minuten ruhen lassen und anschließend eine gleichmäßige Schicht mit einer geeigneten Lackwalze oder mittels Sprühauftrag im Kreuzgang aufbringen.

## Reinigung

Rückstände von **Mapecoat 4 LVT** sind von Werkzeugen im frischen Zustand mit Wasser zu entfernen. Nach Aushärtung ist der Lack nur noch mechanisch entfernbar.

## LIEFERFORM

Karton mit Komp. A und B zu 1,2 kg.

## VERBRAUCH

Erster Auftrag 80-100 g/m<sup>2</sup>.

## LAGERUNG

12 Monate im ungeöffneten Originalgebinde bei trockener Lagerung. Vor Frost schützen. Für den Transport bei niedrigen Temperaturen temperierte Fahrzeuge verwenden.

## VORSICHTS- UND SICHERHEITSHINWEISE

Hinweise zur sicheren Anwendung unserer Produkte können der letzten Version des Sicherheitsdatenblattes auf [www.mapei.com](http://www.mapei.com) entnommen werden.

## ENTSORGUNG

Gebinde tropffrei entleeren. Gebinde und Produktreste sind gemäß den örtlichen Richtlinien zu entsorgen. **PRODUKT FÜR DEN BERUFSMÄSSIGEN GEBRAUCH.**

TECHNISCHE DATEN		
KENNDATEN DES PRODUKTS		
	Komp. A	Komp. B
Konsistenz:	flüssig	flüssig
Farbe:	weißlich	transparent - farblos
Dichte (g/cm <sup>3</sup> ):	1,025	1,075
Kennzeichnung nach – GISCODE: – EMICODE:	W2/DD+ EC1 R - sehr emissionsarm Weitere Hinweise können dem Sicherheitsdatenblatt entnommen werden	
ANWENDUNGSDATEN (bei +23°C und 50% rel. Luftfeuchte)		
Mischungsverhältnis:	5 : 1	
Viskosität der Mischung (Ø4 Ford Becher) (Sek.):	50	

Staubtrocken (Minuten):	nach ca. 30
Klebefrei (Minuten):	nach ca. 50 Minuten
Überlackierbar (falls erforderlich):	nach frühestens 2 Stunden und innerhalb von 48 Stunden (nach mehr als 48 Stunden ist die Oberfläche mit einem roten oder grünen <b>Ultracoat Pad</b> anzuschleifen)
Begehbar (Stunden)	nach 16
Belastbar (auch für Wasserbeaufschlagung in Duschen) (Stunden):	nach 24
<b>ENDEIGENSCHAFTEN</b>	
Glanzgrad (ungefährer Wert):	10 (matt), 30 (seidenglanz)
Rutschfestigkeit nach DIN 51130 und AS 4586:	R11
Rutschfestigkeit (barfuß) nach DIN 51097 und AS 4586:	A+B
Rutschfestigkeit nach DIN 13036-4 (Pendelmethode):	trocken: 90 nass: 55 (Klasse P5 nach AS 4586)

## N.B.

Obige Angaben können nur allgemeine Hinweise sein. Die außerhalb unseres Einflusses stehenden Arbeitsbedingungen und die Vielzahl der unterschiedlichen Materialien schließen einen Anspruch aus diesen Angaben aus. Im Zweifelsfalle empfehlen wir, ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Gewährleistung kann nur für die stets gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernommen werden.

Die aktuellste Version des technischen Merkblatts erhalten Sie auf unserer Homepage unter [www.mapei.com](http://www.mapei.com). Die vergangenen Versionen verlieren ihre Gültigkeit.

## RECHTLICHER HINWEIS

Der Inhalt aus diesem technischen Merkblatt darf in andere projektbezogene Dokumente kopiert werden, aber durch das hieraus entstehende neue Dokument werden die Anforderungen des technischen Merkblattes, welches zum Zeitpunkt der Verarbeitung des MAPEI Produktes gültig ist, weder abgeändert noch ersetzt.

Die aktuellste Version des technischen Merkblattes können Sie von unserer Homepage unter [www.mapei.com](http://www.mapei.com) herunterladen.

**JEDE ABÄNDERUNGEN DES TEXTES ODER DER ANFORDERUNGEN, DIE IN DEM TECHNISCHEN MERKBLATT ENTHALTEN SIND ODER AUS DIESEM ABGELEITET WERDEN, FÜHREN ZUM AUSSCHLUSS DER VERANTWORTUNG VON MAPEI.**

5861-1-2018 (D)

Die Vervielfältigung der hier veröffentlichten Texte, Fotos und Illustrationen ist untersagt und bedarf der vorherigen Genehmigung durch MAPEI

